10/567093

### (12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

### (19) 世界知的所有権機関 国際事務局



## 

(43) 国際公開日 2005年3月3日(03.03.2005)

**PCT** 

# (10) 国際公開番号

(51) 国際特許分類7:

WO 2005/018961 A1

B60C 17/10, 17/04

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/007950

(22) 国際出願日:

2004年6月8日(08.06.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

2003年8月21日(21.08.2003) 特願2003-297300

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 横浜ゴ ム株式会社 (THE YOKOHAMA RUBBER CO.,LTD.) [JP/JP]; 〒1058685 東京都港区新橋5丁目36番 1 1号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 内藤 充 (NAITO, Mitsuru) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分2番 1号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP).
- (74) 代理人: 小川 信一 ,外(OGAWA, Shin-ichi et al.); 〒 1050001 東京都港区虎ノ門2丁目6番4号 虎ノ門 11森ビル 小川・野口・斎下特許事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可 能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

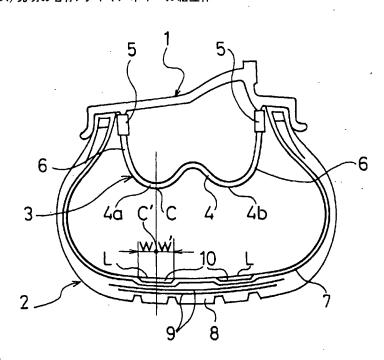
#### 添付公開書類:

国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される 各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語 のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: TIRE/WHEEL ASSEMBLY

(54) 発明の名称: タイヤ/ホイール組立体



(57) Abstract: A tire/wheel assembly allowing a further increase in run-flat durability by simple structure, wherein a support body for run flat is inserted into the hollow part of a pneumatic tire coaxially Lubricant holding with a rim. grooves are formed in the inner peripheral surface of the pneumatic tire oppositely to at least the top part of the support body for run flat.

(57) 要約: 本発明は、簡単な構 造でランフラット耐久性を一層 向上するようにしたタイヤノホ イール組立体を提供するもので ある。本発明のタイヤ/ホイー ル組立体は、空気入りタイヤの 空洞部にリムと同軸にランフラッ ト用支持体を挿入したタイヤン ホイール組立体である。空気入 りタイヤの内周面に、少なくと もランフラット用支持体の頂部 に対向させて潤滑剤の保持溝を 設けた構成からなる。

WO 2005/018961 A1